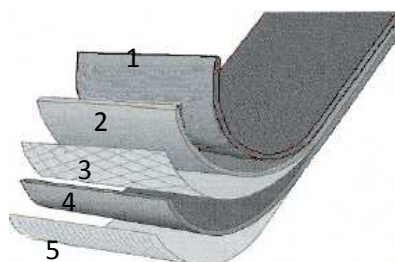


Lehké pásy

PARABIT R 330H

pískovaná lepenka

Složení výrobku



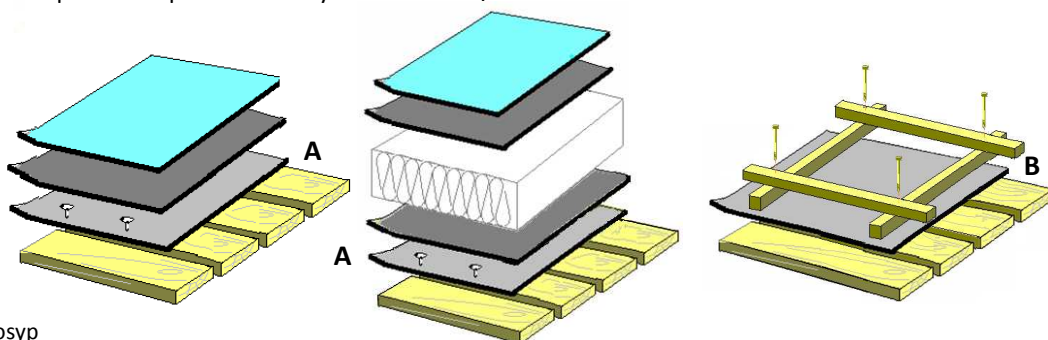
- 1 horní úprava
jemnozrnný minerální posyp
- 2 horní krycí vrstva < 1 mm
oxidovaný asfalt
- 3 nosná vložka impregnovaná
strojní hadrová lepenka H
- 4 spodní krycí vrstva < 1 mm
oxidovaný asfalt
- 5 spodní úprava
PE fólie nebo jemnozrnný posyp

Charakteristika a použití hydroizolačního pásu podle evropských norem EN

Asfaltový pás typu R (především pro volnou pokládku a přibíjení lepenkovými hřebíky s krycí vrstvou do 1 mm), s nasávkovou nosnou vložkou, s nižší pevností.

Cenově nejdostupnější separační a podkladový pás na méně náročné aplikace :

- A separační pás (např. na dřevěné bednění) vícevrstvé **střešní skladby** / EN 13707,
- B ve střešních systémech jako **podkladní a pojistný pás pod skládané krytiny**, i šindele (proti vzdušné vlhkosti, hnanému dešti, zafoukanému sněhu,..) / EN 13859-1,
- C i jako **ochrana proti vzdušné vlhkosti** pod svislé stěny / EN 13859-2,
- D podkladní pás do stěnových konstrukcí proti **zemní vlhkosti**



1020
06

CPD -050015131
CPD -050015258

Určený je pro pevný podklad (beton, dřevěné bednění) s variantním způsobem montáže, výjimečně při použití technologie pokládky lepením použitelný jako povlaková hydroizolace.

Základní způsob zpracování

- přibíjení pásu lepenkovými hřebíky v přesahu, celoplošně nebo přibíjení přes latě pokládané po spádu

Alternativní způsoby zpracování

- lepení lepidly (asfaltovými s těkavými ředidly, polyuretanovými)
- lepení do horkého asfaltu
- volná pokládka s přitížením zdívm

Spoje pásů jsou jen volně překládány nebo jsou lepeny s přesahem min. 80 mm.

Provedení a označení výrobku

- pás má nižší pevnost a nízkou dilatační schopnost,
- nosná vložka je nasávkavá typu H strojní hadrová lepenka běžně 330 g/m² impregnovaná destilačním asfaltem,
- u krycí vrstvy oxidovaného asfaltu do 1 mm není doporučeno spojování přesahu natavováním hořákem,
- pás se vyrábí se spodní úpravou v provedení s PE fólií o celkové váze 1,5 kg/m²,
- pásy jsou běžně dodávány v rolích 1,0 x 15 m

Podmínky použití

- ve **Všeobecných podmínkách dodávek asfaltových pásů** jsou uvedeny další závazné údaje a to záruční doby, omezení použití, způsob skladování pásů, určeny bezpečnostní opatření pro montáž a další podrobnosti

Zkouška	Vlastnost	Hodnota	Jednotka
EN 1850-1	Zjevné vady	bez vad	-
EN 1848-1	Rozměry	Délka	≥ 15,0 m
EN 1848-1		Šířka	≥ 1,0 m
EN 1848-1		Přímost	≤ 20 mm/10,0 m,..
EN 1849-1	Plošná hmotnost	základní provedení spodní úpravy PE fólie	1,5 kg/m ² (±0,2)
EN1928	Vodotěsnost		≥ 100 kPa
EN 1931	Propustnost vodních par v ploše pásu		40 m (±50%)
EN 13501-1	Reakce na oheň		NPD -
EN 12311-1	Maximální tahová síla	podélně/příčně	≥ 200 / ≥ 150 N/50 mm
EN 12311-1	Protažení	podélně/příčně	≥ 2 / ≥ 2 %
EN 12310-1	Odolnost proti protrhávání	podélně/příčně (dřík hřebíku)	≥ 50 / ≥ 50 N
EN 1109	Ohebnost za nízkých teplot		0 °C
EN 12317-2	Pevnost spoje smyková odolnost		NPD N/50 mm
EN 1928 EN 13111**)	Odolnost proti pronikání vody		třída W1 -
EN 12114	Propustnost vzduchu *)		NPD m ³ /m ² .h.50Pa
EN 12691	Odolnost proti nárazu	metoda A, B	NPD mm
EN 1110	Odolnost proti stékání za vyšších teplot		70 °C
EN 1847	Odolnost proti chemikáliím (vodotěsnost)		NPD
EN 1296 **)	Chování při umělém stárnutí (pronikání vody)		třída W1 -
EN 13859-1,2	Chování při umělém stárnutí	Maximální tahová síla podélně/příčně	≥ 200 / ≥ 150 N/50 mm
EN 13859-1,2	Chování při umělém stárnutí	Protažení podélně/příčně	≥ 2 / ≥ 2 %
EN 1296 EN 1928	Chování při umělém stárnutí (vodotěsnost)		≥ 100 kPa

Neobsahuje látky a přísady považované za nebezpečné látky. NPD označuje hodnotu, která může být doplňkovou pro vybrané použití dle EN, ale měřena je jen na vyžádání.

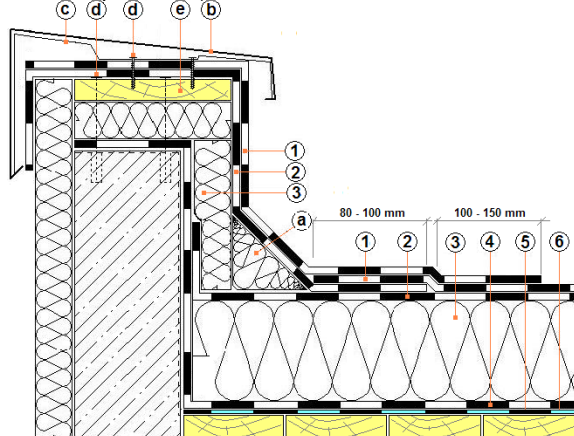
*) Vodotěsné pásy je možné považovat za nepropustné pro vzduch, ale i pro propustnost vodních par je rozhodující posouzení alternativního řešení spoje pásu

ATIKA

výška od 150 do 500 mm

Jednoplášťová zateplená plochá střecha s dvouvrstvou hydroizolací separační (tyrkysový) celoplošně přibitý

- | | | |
|---|--------------------------------------|---|
| 1 | Vrchní pás | Paraelast PV S42 celoplošně natavený |
| 2 | Spodní pás | Paraelast G S40 mechanicky kotvený a natavený v přesahu |
| 3 | Teplná izolace | Minerální vlna, polystyren |
| 4 | Parotěsná zábrana | Paraelast G S40 celoplošně natavený |
| 5 | Separací pás | Parabit R 330H přibitý celoplošně |
| 6 | Nosný podklad | Dřevěné bednění |
| a | Přechodový klín | Minerální vlna, Polystyren |
| b | Oplechování | TiZn, Cu, elox.Al nebo Fe s protikorozní úpravou |
| c | Nosná ocelová konstrukce oplechování | protikorozní úprava |
| d | Kotvicí šrouby | do betonu s hmoždinkou, do dřeva, protikorozní úprava. |
| e | Dřevěný hranol | přířez |



Přísluší uživatelům při posuzování vhodnosti výrobku před jeho použitím se ujistit o platnosti aktuální verze technického listu.

OKAP

Jedno-, dvouplášťová zateplená šikmá střecha se skládanou těžkou krytinou (keramické, betonové tašky)

pojistný pás (tyrkysový) přibitý v přesahu a přes latě pokládané po spádu

Skládaná krytina (Tondach, Bramac, Beta,.)
Laťování podélné
Držák okapu
Laťování příčné
Pojistný pás

pískovaná lepenka Parabit R 330H
přibitý v přesahu a přes latě pokládané po spádu

Oplechování
Pojistný pás
Dřevěné bednění
Krov

